











電車でGO!® 旅情編

電車運転ガイド

～解説書～



TAITO®

ごあいさつ

このたびは“PlayStation 2”専用ソフト「電車でGO! 旅情編」をお買い上げいただき、
まことにありがとうございました。
ご使用の前に取り扱い方、使用上の注意などこの「解説書」をよくお読みいただき、
正しい使用方法でご愛用ください。
なお、この「解説書」は大切に保管してくださるようお願いいたします。

・本製品は実際の運行・運転をゲームとしてアレンジしていますので、現実の運行・運転システムとは異なるところがあります。
・説明文や路線データなどについては2002年2月現在のものを参考にしています。
・解説書内のゲーム画像は開発中のものです。実際のものとは異なる場合があります。

“PlayStation 2”専用メモリーカード(8MB)について

このゲームは“PlayStation 2”専用メモリーカード(8MB)に対応しています。
データをセーブするためには、135KB以上空きのある
“PlayStation 2”専用メモリーカード(8MB)が必要です。
また、“PlayStation 2”本体のMEMORY CARD差込口1のみに対応しています。
なお、ゲーム中の “PlayStation 2”専用メモリーカード(8MB)の抜き差しは
データ破損の恐れがありますのでご遠慮ください。

TCPS10052(SLPM 65148)

電車でGO! 旅情編

目次

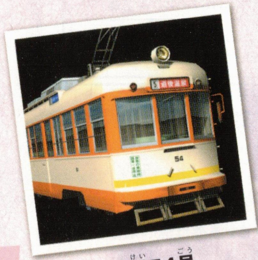
伊予鉄道



伊予鉄道は、愛媛県松山市にあり、明治21年10月に日本で最初の軽便鉄道として、松山～三津間6.8 kmの区間に蒸気機関車を走らせたのが、はじまりとなります。

軌道線は、通称「市内電車」と呼ばれ、環状線、松山駅前線、市駅線、本町線の4系統からなります。路線の延長は、9.6km、28の停留所、36両の車両が運行されています。

珍しい鉄道線と軌道線の平面交差は、かつて京都では見られましたが、現在では伊予鉄道にある2ヶ所のみとなりました。
創設当時を偲ばせる「坊っちゃん列車」が、2001年10月に復活し観光客の人気を得ています。
最近ではバリアフリーを目的とした超低床式軌道電車が2002年3月に導入されました。


50形54号


50形1002号

江ノ島電鉄



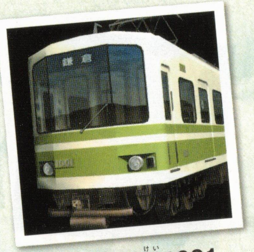
江ノ島電鉄は、明治35年9月に開業し、藤沢から片瀬（現在の江ノ島）間の3.4kmの運転を開始したのがはじまりになります。

江ノ島電鉄は、途中一般道路で自動車と併走する区間（江ノ島～腰越）が残されている為、路面電車としてのイメージがありますが、正しくは鉄道線です。
はじめは軌道線事業として出発しましたが、昭和19年に太平洋戦争の戦時体制強化の為、運輸省の要請により軌道線から鉄道線へと変わりました。

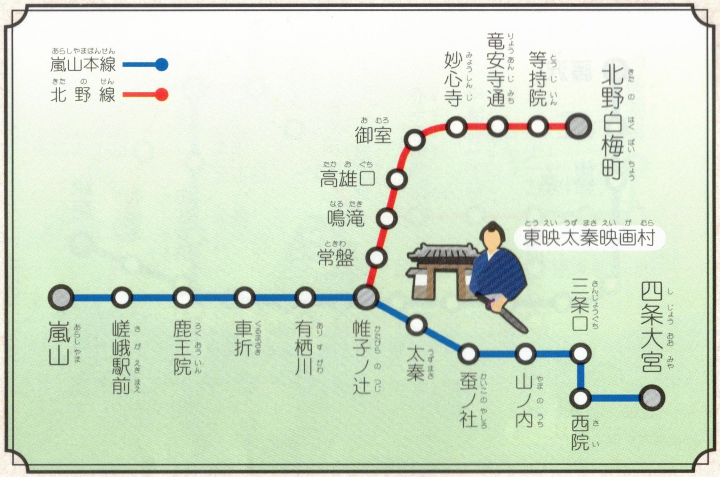

デハ300形302

神奈川県の藤沢から江ノ島を経由して、古都鎌倉を結び、路線延長は10kmになります。全線、単線区間で、15の駅、30両の車両で運行されています。

2002年9月で100周年を迎える江ノ島電鉄。記念事業として新造車両20形の導入するなど、100周年を節目に今後、更なる躍進が期待できます。


デハ1000形1001

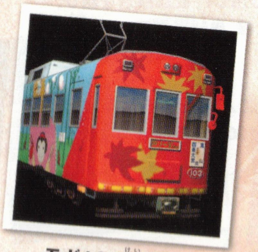
京福電気鉄道



京福電気鉄道の設立は昭和17年3月ですが、それ以前の明治末期に電力供給事業で大きく発展していた京都電燈株式会社が電気鉄道事業に進出したのがはじまりになります。

京都市の中京区・四条大宮～右京区・嵐山を結ぶ嵐山本線と、右京区・帷子ノ辻～北区・北野白梅町を結ぶ北野線の2路線からなります。
地元では「嵐電」の愛称で親しまれています。
嵐山本線は、一部の専用線区間を除いて一般道路を自動車と併走し、路線延長は、7.2kmです。
北野線は全線、単線区間で路線延長は3.8km、合わせて20の駅、28両の車両が運行されています。

沿線には歴史に名を残す神社、仏閣等が数多く存在するのも国際観光都市、京都ならではと言えるでしょう。



モボ101形103



モボ631形631

京都

函館市交通局



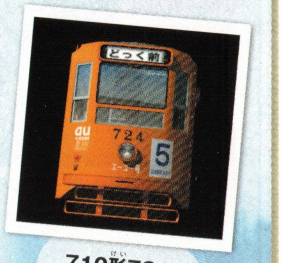
函館市交通局は昭和18年に開業、函館市の電車・バスの歴史は、明治30年、北海道で初めて走った馬車鉄道が始まりでした。
大正2年には北海道で最初の路面電車が誕生し、昭和18年に電力会社が経営していた電車・バスが現在の市営事業に移行され、現在に至ります。

市電の路線は、湯の川温泉～函館駅前～十字街で函館山を目前に途中分岐して、5系統の函館どっく前と2系統の谷地頭までを結びます。
湯の川から函館どっく前(5系統)までの路線延長は9.5km。
十字街から谷地頭(2系統)までの路線延長は1.4kmです。
26の停留所、35両の電車が運行されています。



500形529

電車の特徴は、運行されている、そのほとんど全てが広告電車であること。カラフルでユニークな塗装をされた電車は1つとして同じものがありません。
また、毎年8月の函館みなとまつりや、12月のクリスマスファンタジーには、華やかな飾り付けをされた花電車が函館の街中を走り、観光客の目を釘づけにします。



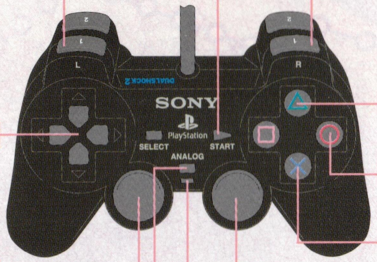
710形724

函館

操作方法

アナログコントローラ(DUALSHOCK 2)

■コントロールタイプA　空気式ブレーキ操作



STARTボタン
ポーズ

L1ボタン
扉開閉操作1　左／前

R1ボタン
扉開閉操作2　右／後

方向キー
●方向キー上
マスコンレベルダウン
●方向キー下
マスコンレベルアップ

△ボタン
視点切替

○ボタン
アナウンス

×ボタン
警笛

左スティック
フロントビュー、運転台ビューでの視点移動

右スティック
空気ブレーキ操作

ANALOGモードスイッチ
常にアナログモード(LED表示：赤色)で左／右スティックが使用できます

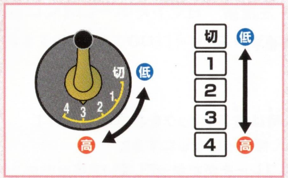
LED表示
常に赤色です

メニュー画面の操作

方向キー	選択
○ボタン	決定
×ボタン	キャンセル
STARTボタン	ゲームスタート

●本製品では振動機能に対応しています。振動設定の変更は「オプション」で行えます。
●アナログコントローラ(DUALSHOCK)も同様の操作です。

●マスコン操作



■マスコンメーター
マスコンは一段ずつ進段していきます。
急に高レベルまで上げると、かえって加速しにくくなります。
レベルが高いほどスピードが出ます。

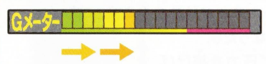
●方向キー上……押すたびにレベルダウン
●方向キー下……押すたびにレベルアップ

●ブレーキ操作

⚠今までの「電車でGO!」シリーズのブレーキとは操作の方法が異なります。



❶ 加圧(ブレーキがかかる)………右スティックを右方向へ入れる
保ち(ブレーキの状態を保持)…右スティックを離す
減圧(ブレーキを緩める)………右スティックを左方向へ入れる



❷ 加圧すると、ブレーキによる減速Gが発生します。
これはGメーターに表示されます。
Gメーターを見て、うまくブレーキの強弱を調節しましょう。

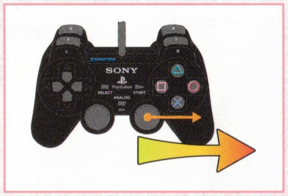
❸ Gメーターがレッドゾーンを越えると、
急ブレーキがかかり減点になります。



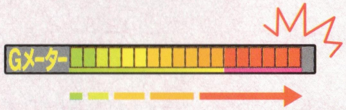


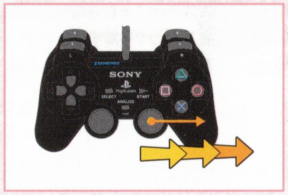
●空気式ブレーキについて

「電車でGO! 旅情編」の空気式ブレーキは、
今までの「電車でGO!」シリーズのブレーキとは操作の方法が異なります。
下の説明を参考にして「入門編」で練習してみてください。

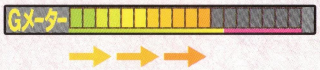


走行中、ブレーキをかける時は右スティックを右方向に傾けてブレーキ圧力をかけますが、傾けっぱなしにするとGメーターが振り切って、急ブレーキがかかってしまいます。



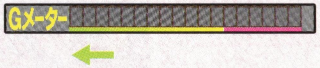


浅い角度で素早く、何段階かに分けて加圧していくのがコツです。





Gメーターをよく見て、ブレーキのかかり具合を確認しましょう。
Gメーターが振り切りそうになったら、
一旦「緩め」(左端)に戻して圧力を抜けば、
電車は惰行状態に戻り急ブレーキはかかりません。



アナログコントローラ(DUALSHOCK 2)

■コントロールタイプB　電気式ブレーキ操作

今までの「電車でGO!」シリーズの、ワンハンドル型と同様の操作方法です。



STARTボタン
ポーズ

L1ボタン
扉開閉操作1　左／前

R1ボタン
扉開閉操作2　右／後

△ボタン
視点切替

○ボタン
アナウンス

×ボタン
警笛

方向キー
●方向キー上
マスコンレベルダウン
ブレーキレベルアップ
●方向キー下
マスコンレベルアップ
ブレーキレベルダウン



右スティック
使用しません

LED表示
常に赤色です

ANALOGモードスイッチ
常にアナログモード(LED表示:赤色)で左スティックが使用できます

左スティック
フロントビュー、運転台ビューでの視点移動

メニュー画面の操作

方向キー	選択	×ボタン	キャンセル
○ボタン	決定	STARTボタン	ゲームスタート

●本製品では振動機能に対応しています。振動設定の変更は「オプション」で行えます。
●アナログコントローラ(DUALSHOCK)も同様の操作です。

「電車でGO！ 旅情編コントローラ」(別売)

■空気式ブレーキ操作

※"PlayStation 2"本体の電源が入っていない状態で「電車でGO！ 旅情編コントローラ」を本体のUSB端子に接続してください。

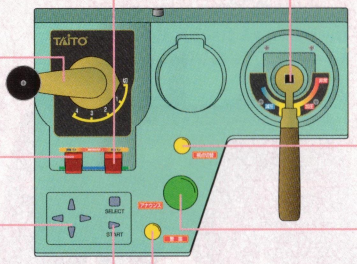
扉開閉ボタン2
扉開閉操作2　右／後

マスコンレバー
左に動かすほどレベルアップ
切・1～4(5段階)

扉開閉ボタン1
扉開閉操作1　左／前

方向キー
フロントビュー、運転台ビューでの視点移動

STARTボタン
ポーズ



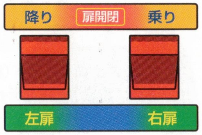
ブレーキレバー(着脱可能)
右に動かすほどレベルアップ
非常・加圧～減圧

視点切替ボタン

アナウンスボタン

警笛ボタン
「電車でGO！ 新幹線専用コントローラ」「電車でGO！ コントローラTYPE 2」に付属している「警笛ペダル」を接続して使用することができます。

扉開閉ボタンについて



伊予・函館・京福
両方の扉を開け閉めします。

江ノ電
ホーム側の扉のみを開け閉めします。

メニュー画面の操作

方向キー	選択
アナウンスボタン	決定
警笛ボタン	キャンセル
STARTボタン	ゲームスタート

●「電車でGO！ 旅情編コントローラ」のブレーキを正しく設定する方法
1.ゲーム開始前に、オプションメニューの「コントローラ設定」から「キャリブレーション設定」を選択してください。
2.「キャリブレーション設定」を選択すると「電車でGO！ 旅情編コントローラ」の設定画面になります。
※「電車でGO！ 旅情編コントローラ」をUSB端子に接続しておかないと「キャリブレーション設定」を選択することができません。

●このコントローラは振動機能に対応しておりません。
●"PlayStation 2"本体の電源が入っている状態で「電車でGO！ 旅情編コントローラ」の抜き差しを行わないでください。誤動作の原因となります。

「電車でGO！ 新幹線専用コントローラ」(別売)

■電気式ブレーキ操作

※"PlayStation 2"本体の電源が入っていない状態で「電車でGO！ 新幹線専用コントローラ」を本体のUSB端子に接続してください。

SELECTボタン
視点切替

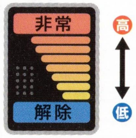
STARTボタン
ポーズ

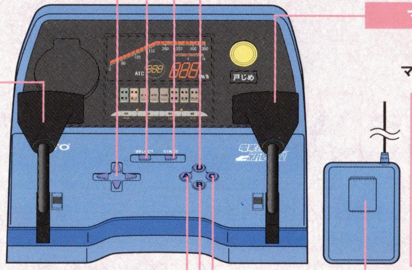
Dボタン
扉開閉操作2　右／後

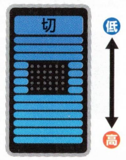
方向キー
フロントビュー、運転台ビューでの視点移動

マスコンレバー
手前に倒すほどマスコンレベルアップ

ブレーキレバー
奥に倒すほどブレーキレベルアップ







※「電車でGO！ 新幹線専用コントローラ」使用時のみ、マスコンメーターが13段階になります。

Aボタン
扉開閉操作1　左／前

警笛ペダル
警笛

Bボタン
警笛

Cボタン
アナウンス

メニュー画面の操作

方向キー	選択
Cボタン	決定
Bボタン	キャンセル
警笛ペダル	決定
STARTボタン	ゲームスタート

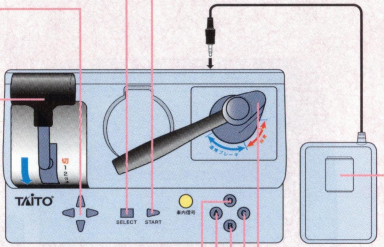
●本製品では、このコントローラの振動機能に対応しています。振動設定の変更は「オプション」で行えます。
●"PlayStation 2"本体の電源が入っている状態で「電車でGO！ 新幹線専用コントローラ」の抜き差しを行わないでください。誤動作の原因となります。

操作方法

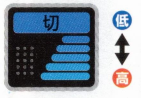
「電車でGO！ コントローラTYPE 2」(別売)

■電気式ブレーキ操作

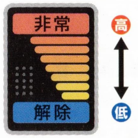
※"PlayStation 2"本体の電源が入っていない状態で「電車でGO！ コントローラTYPE 2」を本体のUSB端子に接続してください。



- **SELECTボタン** 視点切替
- **STARTボタン** ポーズ
- **方向キー** フロントビュー、運転台ビューでの視点移動
- **マスコンレバー** 手前に倒すほどマスコンレベルアップ



- **警笛ペダル** 警笛
- **ブレーキレバー** 右に動かすほどブレーキレベルアップ



- **Dボタン** 扉開閉操作2 右／後
- **Aボタン** 扉開閉操作1 左／前
- **Cボタン** アナウンス
- **Bボタン** 警笛

メニュー画面の操作

方向キー	選択
Cボタン	決定
Bボタン	キャンセル
警笛ペダル	決定
STARTボタン	ゲームスタート

●本製品では、このコントローラの振動機能に対応しています。振動設定の変更は「オプション」で行えます。
●"PlayStation 2"本体の電源が入っている状態で「電車でGO！ コントローラTYPE 2」の抜き差しを行わないでください。誤動作の原因となります。

画面の見方



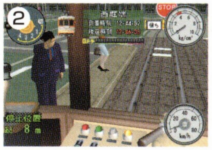
1. マスコンレベル……………………現在のマスコンのノッチ数を表示
2. 到着時刻……………………次の駅までの到着目標時刻
3. 現在時刻……………………プレイ中の現在の時刻を表示
4. 圧力計……………………現在のブレーキの状態を表示
5. 圧力弁の状態……………………現在の圧力弁の状態を表示
6. Gメーター……………………加圧した時の減速Gを表示
7. 信号／制限／標識の表示
8. 速度計……………………現在の速度を表示
9. 残り距離表示……………………現在位置から停車位置までの距離

視点変更

ゲームのプレイ中に視点切替ボタン(アナログコントローラは△ボタン、「電車でGO！ 旅情編コントローラ」は視点切替ボタン、「電車でGO！ 新幹線専用コントローラ」「電車でGO！ コントローラTYPE 2」はSELECTボタン)を押すと、以下のように視点変更ができます。



1. フロントビュー……「電車でGO！」シリーズと同様の画面です。



2. 運転台ビュー……実際の運転士の視点に近い画面です。車両ごとに異なったコクピットを再現します。



3. アウタービュー……場所ごとに見栄えの良い三人称の視点を自動選択します。

※フロントビューと運転台ビューでは、左スティックで視線を移動することができます。特製コントローラでは方向キーで同様の操作が行えます。

運転の流れ

扉閉め

出発前にL1、R1ボタンを押して扉を閉めます。(特製コントローラの場合は指定された扉開閉ボタン)
江ノ島電鉄では左右どちらの扉を閉めるのか、ホーム位置で判断します。



出発進行

車内信号の点灯を確認後、ブレーキを解除してからマスコンレベルを上げると発車します。
マスコンは一段階ずつゆっくり上げていきます。



アナウンス

電停(駅)を発車したら、すぐ◎ボタンを押して、次駅アナウンスを流します。
(特製コントローラの場合は指定されたアナウンスボタン)



力行～信号停止

速度が上がったらマスコンを戻して惰性で走行します。
併用軌道(伊予鉄道・函館市交通局・京福電気鉄道)の交差点では信号の指示に従って、進行・停止しなければなりません。
スピードの出し過ぎに注意しましょう。



電停(駅)到着

停車駅が近づいたらブレーキで減速します。残り距離表示を見て速度を調節し、停止線に停止します。
江ノ島電鉄では駅到着前にもアナウンスを流さなければなりません。



扉開け

到着駅の停止線に停止したら、L1、R1ボタンを押して扉を開けます。(特製コントローラの場合は指定された扉開閉ボタン)
江ノ島電鉄では左右どちらの扉を開けるのか、ホーム位置で判断します。



運転評価

扉開けが終了すると、前の停車駅からの運転内容が評価されます。
持ち点数が0になってしまうと運転終了(ゲームオーバー)となります。



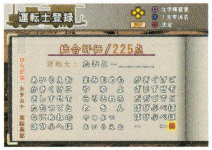
総合評価

運転終了時に総合評価が表示されます。
評価得点の合計ポイントに応じて、お知らせ画面が表示される場合があります。



ネームエントリー

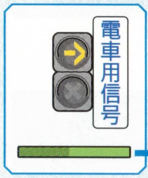
ハイスコアを出した場合、ネームエントリーができます。



標識・信号

走行中に表示される信号、標識類は以下の意味を持ちます。
信号の表示、標識の指示に従って運転してください。

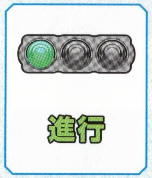
併用軌道（伊予鉄道・函館市交通局・京福電気鉄道／嵐山本線）



●電車専用信号

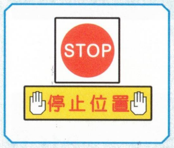
主に交差点に設置されている電車のための信号です。
矢印表示が「進行」、×表示が「停止」を表します。
交通信号と併設されていますが、電車用信号のある場所では電車用信号を見て運転します。

※このメーターが表示されている間は、現在の信号表示が保たれることを示しています。



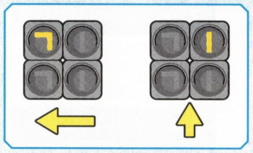
●交通信号

交差点に設置されている信号です。
電車用信号がない交差点では、電車も自動車と同じように赤信号で停止し、青信号で進行します。



●停止位置

電車を停止させる位置です。
駅の電車を停止させる場所に表示されます。



●選別・反応表示灯（函館市交通局のみ）

函館市交通局の十字街という駅に設置されているポイント切り替え操作を行うための信号です。
通常は上段の2つのランプ（左折・直進）が交互に点灯しており、電車は自分の行き先方向のランプが点灯している時にトロリーコンタクター（P.18）を叩くことによってポイントを切り替えます。
（操作の詳細は「入門編」プレイ中に十字街でレクチャーされます。）

専用軌道（江ノ島電鉄・京福電気鉄道／嵐山本線・北野線）

●出発・場内信号（進行／停止）





電車が進行してよい時、停止しなければならない時に表示されます。



警戒：制限速度を守って進行してよい、ということを表します。

●遠方信号（進行／減速／注意）

遠方信号は見通しの悪い位置にある場内信号を中継する役割を持っています。



遠方減速：この先の場内信号が警戒表示（速度制限25キロ）であることを表します。



遠方注意：この先の場内信号が停止表示であることを表します。



●速度制限

制限速度を表します。
この標識が点滅したら、点滅が終わるまでに指定の速度以下に減速してください。



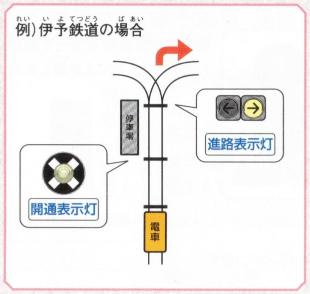
●警笛

この標識のある場所では、警笛を鳴らさなければなりません。

併用軌道とは………道路の上を走っている線路です。
専用軌道とは………車や人が入れない電車専用の線路です。

ポイント操作について

行き先が左右に分岐している場所では、ポイント切り替え操作を行って正しい進行方向を選択しなければなりません。ポイント操作は「ほんもの入門」「ほんもの運転」で行われます。



●右方向に行く場合

手前の停止線で停車して10秒待つと開通表示灯が点灯し、ポイントは右に開きます。
その後、進路表示灯で右に開通したことが確認できます。

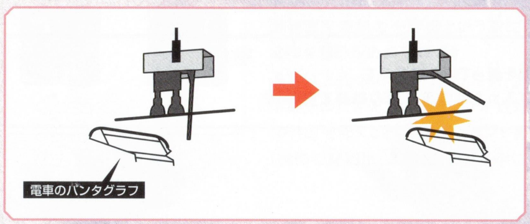


●左方向に行く場合

手前の停止線で停車せずに10秒以内で停留所へ進入すると、ポイントは左に開きます。
その後、進路表示灯で左に開通したことが確認できます。

●トロリーコンタクター

ポイント手前停止線の架線上には、ポイント操作用のスイッチ（トロリーコンタクター）が設置されています。電車は、2つのトロリーコンタクターを叩く時間の差で、ポイントの左右を切り替えているのです。



ルール

ルール

「電車でGO！旅情編」はマスコンとブレーキを使用して電車を運転するゲームです。
ゲームの目的は運転規則を守って電車を運行し、乗降扉の開閉や車内アナウンスなどの乗客扱いをしながら最終目的駅の停止位置に停車することです。

プレイヤーはゲーム開始時点で規定の持ち点数を持っています。（選択したゲームモード、難易度設定によって持ち点数は変わります）次の停車駅に停車した後に行われる運転評価で運転内容がよければ加点、悪ければ減点されていきます。
持ち点数がゼロになってしまうとゲームオーバーになります。
また、一定時間以上の停車、予定時刻よりも大幅に遅れた場合もゲームオーバーになります。

加点

ゲーム中に特定の条件を満たすと持ち点数にプラスされます。

- ●停止位置に正確に停車できたとき
- ●時間通りに駅に停車できたとき
- ●時間通りに駅を通過できたとき（一部路線のみ）

減点

ゲーム中に以下の違反行為を行うと、運転評価がマイナスされます。

- ●扉開け閉め操作を忘れたとき
- ●ホームと反対側の扉を開閉したとき
- ●走行中に扉扱いを行ったとき
- ●アナウンス操作を忘れたとき
- ●標識を無視したとき
- ●交通信号を無視したとき
- ●一般車両と接触しそうになったとき
- ●オーバーラン（停止位置よりも先に停車すること）してしまったとき
- ●急ブレーキをかけたとき
- ●ポイント操作をミスしたとき（ほんもの入門・ほんもの運転のみ）
- ●駅構内で停車直前に、速度を落としすぎて再加速したとき

メインメニュー





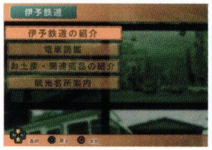
●運転乗務

電車を運転するモードです。
電鉄会社・電車・路線・時間を選んで運転できます。



●入門編

電車の運転を教習するモードです。



●資料館

電鉄会社や電車の解説、沿線の観光名所案内を見ることができます。



●オプション

プレイ環境の設定ができます。

運転乗務

各電鉄で四季の異なる都市の風景を楽しみながら、ルールを守って運転します。

選択の流れ



●のんびり/ほんもの選択

難易度の異なる「のんびり運転」「ほんもの運転」から選択します。



●電鉄選択

4電鉄会社から選択します。



●電車選択

運転したい電車を選択します。ゲーム内で得たポイントによって種類が増えます。



●路線選択

選択した電鉄会社の、どの路線で運転するかを決定します。



●時間選択

運転したい時間帯を選択できます。「リアル」では現在の時間に近い時間帯でプレイできます。



●設定確認

設定を確認して「はい」で運転開始、「いいえ」で時間選択の画面に戻ります。

運転乗務

「のんびり運転」と「ほんもの運転」



「運転乗務」では、難易度の異なる運転方法から選択してプレイすることができます。
どちらの運転方法でも、全ての路線を運転することができます。

●**のんびり運転**.....扉扱い、アナウンス、停止線での停止、といった基本操作のみの運転です。初心者の方でも運転を楽しむことができます。

●**ほんもの運転**.....基本操作に加えて、速度制限やポイント切替操作などの高度な操作があり、上級者向けの運転方法です。

リアルタイムについて



「時間選択」では、運転する時間帯を、朝・昼・夕方・夜・リアルから選択することができます。
選択した電車や路線によっては、選択できない時間帯がある場合もあります。
リアルタイムを選択すると"PlayStation 2"の内部時計に従って、現在の時刻に最も近い時間帯が選択されます。

ポーズメニュー



ゲーム中にSTARTボタンを押すとポーズメニューが表示されます。再びSTARTボタンを押すとゲームに戻ります。

●**始発駅に戻る**…… 運転している路線の始発駅に戻ります。

●**タイトルに戻る**…… タイトル画面に戻ります。

●**ゲーム設定**……… プレイ中のメーター表示と乗客の反応のON／OFFを設定できます。

●**画面位置調整**…… 画面位置調整を行います。

入門編

電車の運転方法をレクチャーに従って学ぶことができます。各電鉄会社の女性教官が操作を指示するので、それに従って運転してください。
「入門編」では、減点がないので途中のゲームオーバーはありません。



●**のんびり入門**
運転の基本操作を分かりやすく解説してくれます。



●**ほんもの入門**
速度制限やポイント切替操作が含まれる「ほんもの運転」の解説をしてくれます。

資料館

「資料館」では各電鉄を選択すると、それぞれの「電鉄の紹介」「電車図鑑」「お土産・関連商品の紹介」「沿線観光名所案内」を見ることができます。

選択画面での基本操作

	アナログコントローラ	「電車でGO! 旅情編コントローラ」	「電車でGO! 新幹線専用コントローラ」「電車でGO! コントローラTYPE 2」
選択	方向キー	方向キー	方向キー
決定	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
戻る	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン

●電鉄の紹介

選択した各電鉄の紹介を見ることができます。



	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ(新幹線・TYPE 2)
終了	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン
メッセージ送り	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン

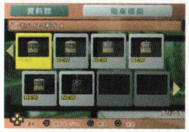
●電車図鑑

○電車写真……選択した電鉄で、運行する電車の写真と解説を見ることができます。一覧表から見たい電車を選択してください。※見たい写真を一覧表で選んだら、以下の操作方法になります。



	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ(新幹線・TYPE 2)
前の解説/写真へ	◫ボタン	扉開閉ボタン	Aボタン
キャンセル	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン
次の解説/写真へ	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
拡大写真表示へ/解説に戻る	△ボタン	視点切替ボタン	Dボタン

○電車模型……選択した電鉄で、運行する電車を好きな角度から見ることができます。一覧表から見たい電車を選択してください。SELECTボタンを押すと説明を消すことができます。



	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ(新幹線・TYPE 2)
回転	方向キー	方向キー	方向キー
縮小	◫ボタン	扉開閉ボタン	Aボタン
終了	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン
拡大	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
元の位置に戻す	△ボタン	視点切替ボタン	Dボタン
説明を消す	SELECTボタン	SELECTボタン	SELECTボタン

●お土産・関連商品の紹介

選択した電鉄や、その地域にちなんだお土産・電鉄の関連商品、グッズの写真と解説を見ることができます。
※見たい写真を一覧表で選んだら、以下の操作方法になります。



	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ(新幹線・TYPE 2)
前の解説/写真へ	◫ボタン	扉開閉ボタン	Aボタン
キャンセル	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン
次の解説/写真へ	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
拡大写真表示へ/解説に戻る	△ボタン	視点切替ボタン	Dボタン

●観光名所案内

○沿線観光名所案内……選択した電鉄の沿線の名所を、各電鉄のガイドが案内します。沿線名所レベルを選択してください。※沿線名所レベルを選択したら、以下の操作方法になります。



	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ(新幹線・TYPE 2)
前の場所に戻る	◫ボタン	扉開閉ボタン	Aボタン
終了	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン
メッセージ送り	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
次の場所へ行く	△ボタン	視点切替ボタン	Dボタン

○観光名所写真集……各地域の観光名所の写真と解説を見ることができます。拡大写真では、SELECTボタンを押すと説明を消すことができます。
※見たい写真を一覧表で選んだら、以下の操作方法になります。



	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ(新幹線・TYPE 2)
前の解説/写真へ	◫ボタン	扉開閉ボタン	Aボタン
キャンセル	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン
次の解説/写真へ	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
拡大写真表示へ/解説に戻る	△ボタン	視点切替ボタン	Dボタン

資料館

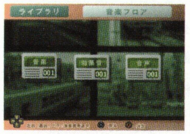
●ライブラリー

○映像フロア……ゲームで使用されている映像を見ることができます。見たい映像を一覧表から選択してください。



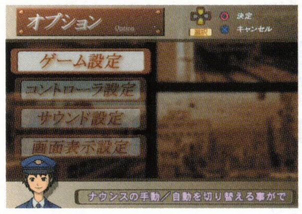
	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ（新幹線・TYPE 2）
選択	方向キー	方向キー	方向キー
映像決定	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
戻る	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン

○音楽フロア……ゲームで使用されている音楽、効果音、音声を聴くことがきます。それぞれの演奏番号を選択すると、演奏が始まります。



	アナログコントローラ	旅情編コントローラ	特製コントローラ（新幹線・TYPE 2）
選択	方向キー	方向キー	方向キー
音楽決定	◎ボタン	アナウンスボタン	Cボタン
戻る	⊗ボタン	警笛ボタン	Bボタン

オプション



●ゲーム設定

難易度の設定、扉開閉操作、アナウンス操作のマニュアル／オートを設定できます。

●コントローラ設定

コントロールタイプの選択や振動設定の変更ができます。

※「電車でGO！ 旅情編コントローラ」がUSB端子に接続されている場合、「キャリブレーション設定」を選択することでブレーキの移動量を正しく設定できます。



ステップ❶：ブレーキレバーを「保ち」の左端に合わせてアナウンスボタンを押します。

ステップ❷：ブレーキレバーを「保ち」の右端に合わせてアナウンスボタンを押します。

ステップ❸：ブレーキレバーを「非常」に合わせてアナウンスボタンを押します。

●画面表示設定

速度計・残り距離表示と、乗客の反応のON／OFFを設定できます。画面位置調整も行えます。

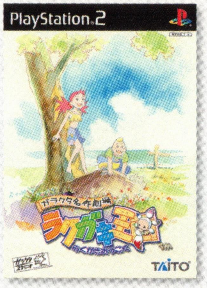
●サウンド設定

ゲーム中の音楽・効果音・音声の音量調整を行います。

●ロード・セーブ

"PlayStation 2"専用メモリーカード（8MB）で、プレイの結果やゲーム設定をセーブ・ロードすることができます。オートセーブのON／OFFも設定できます。
本体のMEMORY CARD差込口1のみに対応しています。

好評発売中！



ガラクタ名作劇場 ラクガキ王国 らくがきおうこく

標準価格 ￥**6,800**（税別）
TCPS10047（SLPM 65097）
©TAITO CORP.2001

協力：スタジオギブリ
財団法人 日本漫画家協会



ジェットでGO! 2 LET'S GO BY AIRLINER

標準価格 ￥**6,800**（税別）
TCPS10048（SLPM 65108）
©TAITO CORP.1999,2001

協力：日本航空株式会社
日本トランスオーシャン航空株式会社
株式会社JALエクスプレス
株式会社JALUX

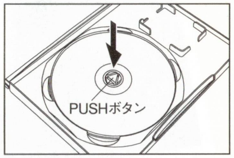


式神の城

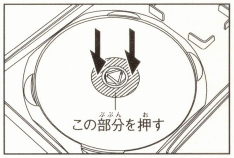
標準価格 ￥**5,800**（税別）
TCPS10051（SLPM 62165）
©2001 AlfaSystem.co.ltd
©TAITO CORP.2002

「電車でGO! 旅情編　パーフェクトガイド(仮)」発売予定
発売：ソフトバンク パブリッシング株式会社

ディスクの収納・取り出し方法



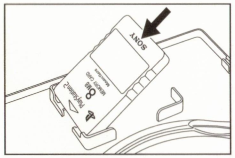
PUSHボタンを押すと、ディスクが浮き上がります。ディスクが浮いた状態になってから取り出してください。



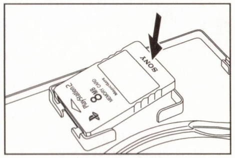
ディスクを収納するときは、ディスクの中心孔のすぐ外側を、カチッと音がするまで押し込んでください。

ディスクを無理に取り出そうとすると、ディスクが割れたり、傷が付いたり、指を挟んでけがをすることがありますのでご注意ください。また、ディスクが正しく収納されていないと、ディスクが割れたり、傷が付く原因となりますのでご注意ください。

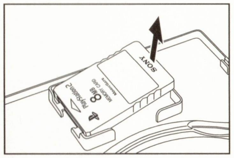
メモリーカードの収納・取り出し方法



1. メモリーカードの△印の彫り込みのある面を上にして、端子側を左端のフックに斜めに差し込んでください。



2.メモリーカードの右端を押し込んでください。



3.取り出す場合は、メモリーカードの右端から持ち上げてください。

使用上のご注意 ●このディスクは家庭用コンピュータエンタテインメント・システム"PlayStation 2"専用のソフトウェアです。他の機種でお使いになると、機器などの故障の原因や耳や目などの身体に悪い影響を与える場合がありますので絶対におやめください。●このディスクは NTSC | J あるいは FOR SALE AND USE IN JAPAN ONLY の表記のある日本国内仕様の"PlayStation 2"にのみ対応しています。●ソフトウェアの「解説書」および"PlayStation 2"本体の「取扱説明書」「安全のために」をよくお読みの上、正しい方法でご使用ください。●このディスクを"PlayStation 2"本体にセットする場合は、必ずレーベル面(タイトルなどが印刷されている面)が見えるようにディスクトレイにのせてください。●直射日光があたるところや暖房器具の近くなど、高温のところに保管しないでください。湿気の多いところも避けてください。●ディスクは両面とも手を触れないように持ってください。●紙やテープをディスクに貼らないでください。●ディスクにペンなどで書きこみをしないでください。●指紋やほこりによるディスクの汚れは映像の乱れや音質低下の原因になります。いつもきれいにしておきましょう。●ふだんのお手入れは、柔らかい布でディスクの中心部から外周部に向かって放射状に軽くふいてください。●ベンジンやレコードクリーナー、静電気防止剤などはディスクを傷めることがありますので、使わないでください。●ひび割れや変形したディスク、あるいは接着剤などで補修されたディスクは誤作動や本体の故障の原因となりますので絶対に使用しないでください。●ディスクをケースから取り出す際には、ケースのPUSHボタンを押してディスクが浮いた状態になってから取り出してください。浮く前に無理に取り出そうとするとディスクが割れたり、指を挟んでけがをすることがあります。●プレイ終了後はディスクをケースに戻し、幼児の手の届かない場所に保管してください。ケースに入れずに重ねたりななめに立てかけたりすると、そりや傷の原因になります。●このディスクの中心孔に、指など身体の一部を故意に挿入しないでください。抜けなくなったり、身体を傷つけることがあります。●このディスクを絶対に投げないでください。人体その他を傷つける恐れがあります。●お客様の誤ったお取り扱いにより生じたキズ、破損などに関しては補償いたしかねますので、あらかじめご了承ください。●"PlayStation 2"本体を液晶方式以外のプロジェクションテレビ(スクリーン投影方式テレビ)にはつながないでください。残像現象(画面の焼き付き)が起こることがあります。特に静止画を表示しているときは、残像現象が起こりやすくなります。●ソフトウェアによっては「"PlayStation 2"専用メモリーカード(8MB)」、「"PlayStation 2"専用ハードディスクドライブユニット」、"PocketStation"などが必要な場合があります。詳細はソフトウェアの「解説書」などで確認してください。●メモリーカードをケースに収める場合は、メモリーカードの△印の彫り込みのある面を上にして、端子側をケース上部のMEMORY CARD HOLDER(メモリーカードホルダー)にある左端のフックに斜めに差し込み、右端を押し込んでください。また、ケースから取り出す場合は、必ずメモリーカードの右端から持ち上げてください。端子側を無理に引き上げると、メモリーカードを破損させる恐れがありますので絶対におやめください。

健康上のご注意 ●プレイする時は健康のため、1時間ごとに約15分の休憩を取ってください。●アナログコントローラ(DUALSHOCK 2)などの振動機能を使って長い時間連続してプレイをしないでください。目安として約30分ごとに休憩をとってください。●疲れている時や睡眠不足の時はプレイを避けてください。●プレイする時は部屋を明るくし、なるべくテレビ画面から離れてください。●ごくまれに、強い光の刺激を受けたり、点滅を繰り返すテレビ画面を見ていると、一時的に筋肉のけいれんや意識の喪失などの症状を起こす人がいます。こうした経験のある方は、事前に必ず医師と相談してください。プレイ中の画面を見ていてこのような症状や、めまい・吐き気・疲労感・乗り物酔いに似た症状などを感じた場合は、すぐにプレイを中止し、医師の診察を受けてください。●"PlayStation 2"本体の「取扱説明書」「健康のためのご注意」をよく読んで正しくご使用ください。

"PS", "PlayStation", "DUALSHOCK" and "PocketStation" are registered trademarks of Sony Computer Entertainment Inc.









■制作協力(50音順)
伊予鉄道株式会社
江ノ島電鉄株式会社
京福電気鉄道株式会社
函館市交通局

お問い合わせ窓口

お買い上げになられました商品やタイトー製品・サービスに関するお問い合せや、お気付きの点がございましたら、下記までお気軽におたずねください。
なお、ゲームの攻略法等についてはお答えしておりません。ご了承願います。

株式会社タイトー　お客様相談センター
TEL:046-235-9550(月曜～金曜(除く祝日)10:00～12:00／13:00～18:00)

ソフト修理係

品質には万全を期しておりますが、万一お気付きの点がございましたら、その内容を明記の上、下記までお送り願います。なお、お送りいただく際には、住所・氏名・年齢・電話番号・購入年月日を必ずご記入くださるようお願い致します。

〒243-0498　神奈川県海老名市下今泉3丁目11-1
株式会社タイトー　海老名開発センター　タイトーゲームソフト修理係

おたよりのあて先

タイトーソフトに対するおたより、ファンレターは、下記のあて先までお送りください。
なお、住所・氏名・年齢・電話番号はお忘れなくご記入ください。

〒243-0498　神奈川県海老名市下今泉3丁目11-1
株式会社タイトー　海老名開発センター　ＣＰ販売部
※ゲームの内容に関するお問い合わせには、一切お答えできませんのでご了承ください。

最新のタイトー情報!!

タイトーウェブサイト
http://www.taito.co.jp/

株式会社タイトー®
本社：〒102-8648　東京都千代田区平河町2-5-3

TCPS10052 (SLPM 65148)

“PlayStation 2” 対応

電車でGO!® 旅情編 コントローラ

取扱説明書

この度は、「電車でGO！旅情編コントローラ」をお買いあげ頂きまして誠にありがとうございます。この取扱説明書をお読みになり、正しい設置・操作をおこなってください。お読みになった後も、大切に保管してください。

★警告

疲れた状態や連続して長時間にわたるご使用は健康上好ましくありませんので避けてください。ごくまれに強い光の点滅や刺激を受けたり、テレビ画面を見ているときに、一時的にけいれんや意識の喪失等を経験する人がいます。
こうした症状が見られた場合は、プレイする前に必ず医師と相談してください。また、ゲーム中にこのような症状が起きた場合はゲームを止め、医師の診断を受けてください。

ゲーム中に体の一部、または全部に不快な感覚や痛みを感じたり訴えたときは、ゲームを中止してください。その後も痛みや不快感が続いている場合には、医師の診断を受けてください。それを怠った場合、長期にわたる障害を引き起こす可能性があります。

★注意

●本製品は、“PlayStation 2”対応のコントローラです。

●本製品を楽しんで頂くには、「電車でGO！旅情編コントローラ」に対応した“PlayStation 2”専用ソフトウェアが必要です。
“PlayStation”および“PlayStation”（PS one）用ゲームソフトウェアでは遊ぶことが出来ません。
また、PCでの動作はサポートしておりません。

●本製品は、安定した場所に置き無理のない姿勢でプレイしてください。

●コードを強く曲げたり引っ張ったりしないでください。また、火を近づけたり、水で濡らしたりしないでください。故障の原因となります。

●故障・破損の原因にもなりますので、たたいたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしないでください。

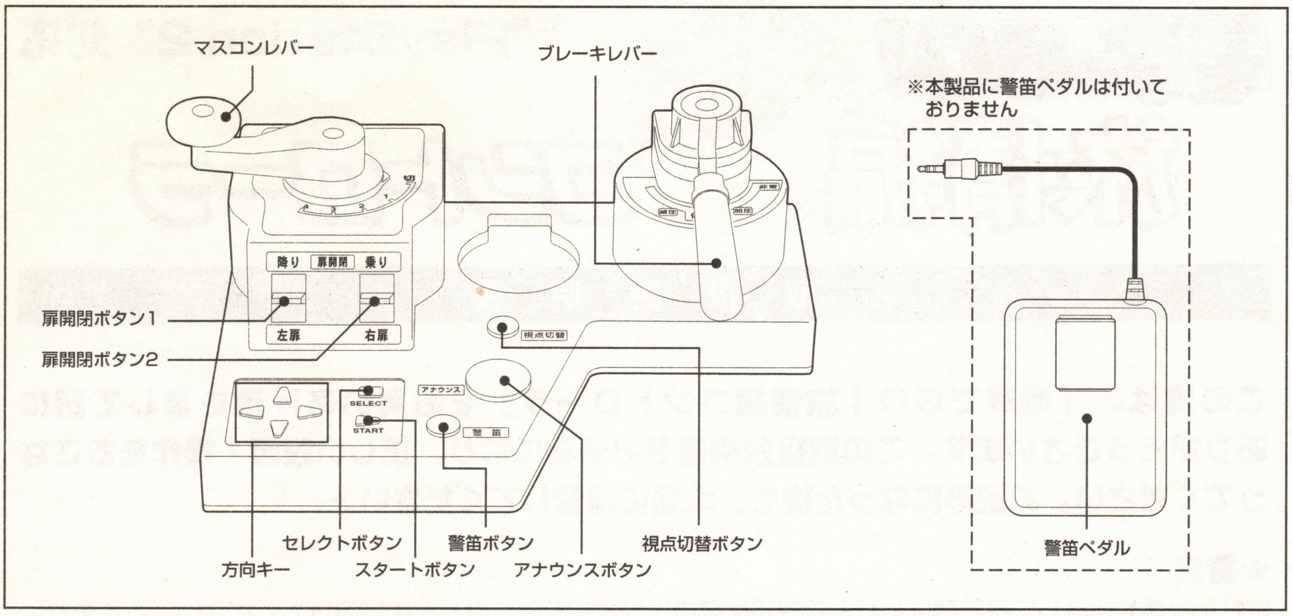
●極端に高温または低温、あるいは多湿な場所での使用や保管は避けてください。また、直射日光の当たる場所やストーブの近く、ホコリの多いところも避けてください。

●本製品の汚れは、乾いた布で軽く拭き取ってください。シンナーやベンジンなどは使用しないでください。変色・変形の原因になります。

●分解や改造は絶対にしないでください。不当な改造・修理による故障および損傷は保証期間中でも有償修理になります。

●本製品に対応したソフト以外のゲームで遊ぶときは、本製品を“PlayStation 2”本体に接続しないでください。

★ 各部の名称



★ 使用方法

- “PlayStation 2” 本体の電源が入っていない状態で、「電車でGO！旅情編コントローラ」を、“PlayStation 2” 本体のＵＳＢ端子に接続します。
- “PlayStation 2” 本体にしっかりと接続された事を確認して電源を入れてゲームを起動してください。
- ゲームの遊び方の詳細は、対応ソフトウェアの解説書をご覧ください。
- このシステムは機器の接続や切り離しをする際にも本体の電源を切る必要のないホットプラグ機能に対応していますが、ゲーム動作中には抜き差しをしないようにしてください。
  万一、「電車でGO！旅情編コントローラ」が正常に動作しない場合は、“PlayStation 2” 本体の ⏻（オン/スタンバイ）/RESETボタンを押すか、またはＵＳＢプラグを一旦抜いて再び挿入してください。
- **ブレーキレバーを外す時、または取付ける時はブレーキレバーを正面の「保ち」に合わせてゆっくりと行ってください。無理な力を加えると破損や故障の原因となります。また、指をはさまないようにご注意ください。**
- **ブレーキレバーを持って振り回したり、投げたりしないでください。人や物に当たってケガや故障の原因となります。**
- 本製品は「電車でGO！コントローラTYPE2」または「電車でGO！新幹線専用コントローラ」の「警笛ペダル」に対応しております。「警笛ペダル」は「電車でGO！旅情編コントローラ」の接続端子に接続してお使いください。

対応ソフト	“PlayStation 2” 用　電車でGO！旅情編

お問い合わせ窓口

お買い上げになられました商品やタイトー製品・サービスに関するお問い合せや、お気付きの点がございましたら、下記まで気軽におたずねください。
なお、ゲームの攻略法等についてはお答えしておりません。ご了承願います。

株式会社タイトー　お客様相談センター
TEL：046-235-9550　月曜～金曜（除く祝日）
10:00～12:00／13:00～18:00

ソフト修理係

品質には万全を期しておりますが、万一お気付きの点がございましたら、その内容を明記の上、下記までお送り願います。なお、お送りいただく際には、住所・氏名・年齢・電話番号・購入年月日を必ずご記入くださるようお願い致します。

〒243-0498　神奈川県海老名市下今泉3丁目11-1
株式会社タイトー　海老名開発センター　タイトーゲームソフト修理係

おたよりのあて先

タイトーソフトに対するおたより、ファンレターは、下記のあて先までお送りください。
なお、住所・氏名・年齢・電話番号はお忘れなくご記入ください。

〒243-0498　神奈川県海老名市下今泉3丁目11-1
株式会社タイトー　海老名開発センター　CP販売部

※ゲームの内容に関するお問い合わせには、一切お答えできませんのでご了承ください。

最新のタイトー情報!!

タイトーウェブサイト　http://www.taito.co.jp/

予告なく本書の一部または全体を修正、変更することがありますがご了承ください。
改良のため製品の仕様を予告なく変更することがありますがご了承ください。

“PlayStation” は株式会社ソニー・コンピュータエンタテインメントの登録商標です。

©TAITO CORP. 2002

TCPP－20014